



Reglement

4. SimRC GT3 Meisterschaft

Inhaltsverzeichnis

§ 1	Nennung	2
10.	Lackierungen	3
11.	Decals	3
§ 2	Rennkalender.....	3
1.	Qualifikation zu den Ligarennen.....	4
2.	Session Zeiten.....	4
3.	User Votes	4
§ 3	Rennklassen.....	5
1.	Pro Klasse	5
2.	AM Klasse	5
3.	Gaststarter.....	5
§ 4	Eventablauf.....	5
1.	Fahrerbesprechung (Briefing)	5
4.	Servereinstellungen am Renntag	6
5.	Boxen/Boxengasse	6
6.	Defekte	7
7.	Training.....	7
8.	Qualifikation	7
9.	Rennen.....	8
10.	Full Course Yellow	8
11.	Überholen.....	9
12.	Überrunden	9

15.	Rennende	9
§ 5	Platzierung, Meisterschaftswertung, Preisgeld	10
1.	Platzierung	10
2.	Meisterschaftswertung	10
3.	Medaillen	10
§ 6	Verhaltensregeln	11
§ 7	Unterbrechung oder Abbruch eines Rennens	12
§ 8	Signalgebung/Flaggenzeichen	12
§ 9	Technische Voraussetzungen	13
§ 10	Rennleitung	13
§ 11	Protest	14
§ 12	Strafenkatalog	15
§ 13	Hosting	17
§ 14	Cheating und Verwendung externer Software	18
§ 15	Einverständnis Streaming (z.B. YouTube oder Twitch)	18
§ 16	Salvatorische Klausel	18
§ 17	Kontakt	18

§ 1 Nennung

1. Die Nennung ist gemäß dem geplanten Event in vorgeschriebener Form und Frist abzugeben.
2. Die Nennfrist endet am **08.09.2023 um 18:00 Uhr**.
3. Eine Nennung ist ab einer Fahrerlizenz D 1.0 zulässig.
4. Die Nennung ist im dazugehörigen Forenbereich „Bewerbung“ vorzunehmen.
5. Die Nennung ist gültig, wenn folgende Daten korrekt angegeben wurden:
 - iRacing Name (Vor- und Zuname)
 - Startnummer Pro-Klasse (siehe §3 Punkt 1)
 - Startnummer Am-Klasse (siehe §3 Punkt 2)
 - Fahrzeug (siehe §3)
 - Team (optional)
 - iRacing ID (siehe §1 Punkt 6)
6. Eine Teilnahme an allen zur Saison gehörenden Event ist nur mit den in der Bewerbung genannten Daten erlaubt. Dazu gehört der Name, das Fahrzeug und die Startnummer.
7. Nach Abschluss des Qualifikationsevents bekommen alle Fahrer eine Einladung in eine iRacing League. Über diese League werden sämtliche Rennen, Fahrer und Startnummern verwaltet. Für diese Einladung ist die iRacing ID notwendig.
8. Die Teilnehmerzahl wird auf **40 Fahrzeuge** limitiert.

9. Jeder angemeldete Fahrer verpflichtet sich an jedem Rennen teilzunehmen. Ist dies für den Fahrer nicht möglich, so muss er sich (oder durch einen Vertreter) für das folgende Rennen im #abmeldung Channel im Discord abmelden.
Fehlt ein Fahrer unentschuldigt, wird dies bestraft.
Eine Abmeldung ist bis spätestens 17:00 Uhr am Renntag möglich.
In Ausnahmefällen wird eine Abmeldung bis 18:30 Uhr akzeptiert, sofern der Fahrer uns einen nachvollziehbaren Grund nennen kann.
10. **Lackierungen**
Lackierungen dürfen frei gewählt werden. Es darf Trading Paints verwendet werden. Einzige Vorgaben sind, dass keine gewaltverherrlichenden, sexistischen, rassistischen und politischen Bilder, sowie Tabakwaren und Alkohol oder Texte auf den Fahrzeugen zu sehen sind. Bei Verstößen werden die jeweiligen Teilnehmer von der Meisterschaft umgehend disqualifiziert. Für die verwendeten Logos muss eine Genehmigung der entsprechenden Unternehmen vorliegen. Durch das Anbringen der Logos auf dem verwendeten Fahrzeug bestätigt der Fahrer, dass diese Genehmigungen vorliegen. Im Schadensfall haftet der angemeldete Fahrer selbst. Der Veranstalter haftet nicht für mögliche Ansprüche Dritter.
11. **Decals**
Decals sind für alle Fahrer in der Liga verpflichtend!
Zu finden sind die Decals für alle Fahrzeuge bei uns im [Forum](#).
Dort ist ein **.zip Archiv** verlinkt, in welchem sämtliche Decals als .psd Dateien zu finden sind. Diese können mit Gimp, Photoshop etc. geöffnet werden, um sie am Fahrzeug anzubringen.
Es dürfen keine Elemente der Decals verändert werden!
Es ist ebenfalls zu beachten, dass die Decals in der Spec Map berücksichtigt werden und keine Effekte wie z.B. Glanz aufgelegt werden dürfen.
Sämtliche Lackierung müssen dann ebenfalls auf Tradingpaints für die Liga hinterlegt werden, damit diese im Stream korrekt zu sehen sind.

§ 2 Rennkalender

Die 4. SimRC GT3 Meisterschaft wird an 7 Events, jeweils um 18:30 Uhr, ausgetragen.

Diese finden statt am: (InGame Zeit in Klammern)

- 07.09.2023 Nürburgring, BES Variante - Qualifikationsevent 1 (Siehe §2 Abs.1)
- 08.09.2023 Nürburgring, BES Variante - Qualifikationsevent 2 (Siehe §2 Abs.1)
- 15.09.2023 Nürburgring, BES Variante (15.09.23, P: 11:00 Uhr, Q: 13.00, R: 15.00)
- 29.09.2023 Oschersleben, Alternative Variante (29.09.23, P: 11:00 Uhr, Q: 13.00, R: 15.00)
- 13.10.2023 Imola, Grand Prix (13.10.23, P: 11:00 Uhr, Q: 13.00, R: 15.00)
- 27.10.2023 Canadian Tire – Motorsport Park (27.10.23, P: 11:00 Uhr, Q: 13.00, R: 15.00)
- 10.11.2023 Fuji Int. Raceway, Grand Prix (10.11.23, P: 11:00 Uhr, Q: 13.00, R: 15.00)
- 24.11.2023 Lime Rock Park, Classic (24.10.23, P: 11:00 Uhr, Q: 13.00, R: 15.00)
- 08.12.2023 Twin Ring Motegi, Grand Prix (08.12.23, P: 11:00 Uhr, Q: 13.00, R: 15.00)

1. Qualifikation zu den Ligarennen

Rund um das Ende der Anmeldephase führen wir für alle neuen Fahrer (oder Fahrer mit unter 4 gefahrenen Rennen in Saison 3) mit einem Road iRating von unter 4000 Punkten ein Qualifikationsevent statt.

Während dieses Events wird die Aufteilung in Pro- und Am- Klasse ausgefahren. Die besten Fahrer bekommen hierbei die freien Plätze der Pro-Klasse, die weiteren Fahrer bekommen die freien Plätze der Am-Klasse, bis das 40 Fahrer Feld voll ist.

Alle weiteren Fahrer sind nicht für die reguläre Saison qualifiziert.

Für eine gültige Qualifikationszeit müsst ihr fünf zusammenhängende, gültige Runden absolvieren. Diese werden addiert und ergeben in der Summe die Qualifikationszeit.

Hierbei bewerten wir ausschließlich die ersten fünf Runden eines Zeiten-Blocks.

Als Zeiten-Block zählen die von iRacing selbst angezeigte Zeiten. Wer mehrere Qualifikationszeiten fahren will, muss daher eine ungültige Runde zwischen zwei Zeit-Blöcken setzen, damit für uns eine Trennung erkennbar ist.

Alternativ kann ein Fahrer unmittelbar nach dem Ende seines Blocks, die Rennleitung kontaktieren und einen Zeiten-Block an uns melden.

Die Qualifikation wird von der Rennleitung live verfolgt.

Sollten wir bei der Überwachung Ungereimtheiten feststellen, muss der Fahrer uns sämtliche Telemetrie aus seinen Trainingseinheiten bereitstellen. Sollten diese zusätzlichen Daten nicht zur Klärung helfen, behalten wir uns vor, diese Fahrer aus der Meisterschaft auszuschließen.

Dieses Event wird im Qualifying Format ausgetragen.

Abweichend von den üblichen Serversettings, wird das Qualifikationsevent bei gleichbleibenden Streckenbedingungen durchgeführt. Die genauen Einstellungen werden einige Tage vor dem Event veröffentlicht.

2. Session Zeiten

Vor jedem Rennen werden ein Training, sowie ein Qualifying durchgeführt.

Die Dauer der jeweiligen Sessions ist wie folgt:

- Training: 90 Minuten
- Open Qualifying: 30 Minuten (je 15 Minuten für Pro und Am Wertung)
- Rennen: 60 Minuten (Fuji Int. Speedway: 90 Minuten)

3. User Votes

- Die Strecken für die Rennen 3 und 6 werden durch eine Abstimmung im Forum ausgewählt.
- Die Abstimmungen und Strecken werden zusammen mit dem Anmeldestart veröffentlicht.
- Diese Abstimmungen werden bis zum Anmeldeschluss laufen.
- Es wird eine offene Abstimmung sein und ausschließlich die Stimmen der angemeldeten Fahrer sind gültig.
- Nach dem Ende der Abstimmung, wird das Ergebnis zeitnah veröffentlicht.

§ 3 Rennklassen

Zugelassene Fahrzeuge für alle Rennklassen:

- McLaren MP4-12C GT3
- Porsche 911 GT3 R (992)
- Mercedes AMG GT3 2020
- Audi R8 LMS GT3
- Ferrari 488 GT3 Evo 2020
- Ferrari 296 GT3
- BMW M4 GT3
- Lamborghini Huracán GT3 Evo
- Ford GT GT3

1. Pro Klasse

- a) Teilnehmer: Die 20 besten Fahrer aus dem Qualifikationsevent und der vergangenen Saison qualifizieren sich für die Pro-Klasse in der Meisterschaft.
- b) Starnummern #1 - #99, wobei die Nummern #1 - #3 für die Top3 der letzten Saison reserviert sind.
- c) Die Plätze 16 bis 20 steigen automatisch in die Am-Klasse ab. Ausgenommen siehe §2 (2).

2. AM Klasse

- a) In die AM Klasse kommen die Plätze 21 bis 40 aus dem Qualifikationsevent und der vergangenen Saison.
- b) Starnummern #100 - #199.
- c) Die Plätze 1-5 steigen automatisch in die Pro-Klasse auf.

3. Gaststarter

- a) Gaststarter zählen als eigene Klasse und bekommen keine Meisterschaftspunkte.
- b) Es ist beim Anmelden als Gast eine Startnummer zwischen #200 und #299 auszuwählen.
- c) Eine Gastanmeldung ist im Forenbereich „Rennleitung“ möglich.
- d) Gaststarts sind solange möglich, bis die Fahreranzahl 40 Fahrer erreicht.
- e) Ein Gaststart muss bis spätestens 17:00 Uhr am Rennabend angemeldet werden.
- f) Gaststarter starten in der Qualifikation zusammen mit der AM-Klasse.
- g) Gaststarter müssen verpflichtend am Fahrer Briefing teilnehmen.
- h) Die Anzahl der möglichen Gastfahrer wird eine Woche vor dem Rennen im Forum veröffentlicht, kann aber niemals 3 Fahrer überschreiten.

§ 4 Eventablauf

1. Fahrerbesprechung (Briefing)

Vor dem **ersten** Rennen wird es um 19:45 Uhr ein **verpflichtendes** Briefing geben. In diesem wird euch der Renndirektor die letzten Informationen zum Reglement für die anstehende Saison mitteilen und euch über finale Verhaltensvorschriften informieren. Wer hierzu NICHT kommen kann, wird gebeten, sich bei uns abzumelden und zu einem späteren Zeitpunkt des Trainings (bis 20 Uhr) bei uns im Discord vorbeizukommen.

Bei den Rennen zwei bis sechs gibt es um 19:45 Uhr ein **freiwilliges** Briefing, in dem wir euch alle finalen Infos zum anstehenden Rennen geben.

2. Die erste Session wird an jedem Renntag, um 18:30 Uhr mit dem Serverstart, eröffnet. Jeder gemeldete Fahrer muss spätestens zum Ende des Trainings (20:00 Uhr) auf den Server beitreten. Bei schriftlichen Anmeldungen, über Discord per PN oder über eine Foren PN, kann in Ausnahmefällen erst im Qualifying beigetreten werden (bis 20:30 Uhr).
3. Fahrer können während der gesamten Dauer des Trainings den Server betreten oder verlassen. Ab der Qualifikation ist nur noch ein Betreten des Servers erlaubt. Die Fahrer tragen Sorge, das richtige Fahrzeug auszuwählen. Die Fahrer betreten den Server mit einem Fahrerprofil, das dem Realnamen entspricht (Vorname, Nachname). Ist der Name nicht korrekt, wird der Fahrer von der Rennleitung darauf hingewiesen und er kann nach Korrektur gegebenenfalls erneut den Server betreten. Ein Neustart des Servers wegen fehlender Fahrer oder das Warten auf Fahrer ist ausgeschlossen.

4. [Servereinstellungen am Renntag](#)

- Fahrzeugklasse: Laut §3
- Strecke: Laut Rennkalender
- License Range: D 1.0 – PRO/WC 4.0
- iRating Limit: No Limit
- Car Incident Limit: No Limit
- Incidents before first Warning: 20
- Warning every: 10
- Weather: Generate Weather, Dynamic Sky
- Start Type: Rolling Start
- Restart Type: Single File Back
- Fast Repair: 1
- Fuel Capacity: 80 %, Weight Penalty: 0, Engine Power: 100%
- Maximum Tire Changes: No Limit
- Disable Car Damage: Off
- Fixed Setup: Off

5. [Boxen/Boxengasse](#)

- a) Es ist gewünscht, dass der Fahrer in der Fast Lane bleibt, bis er sich zwei Wagenlängen vor seiner Box befindet.
- b) Beim Verlassen der eigenen Box fährt jeder Fahrer sofort in die Fast Lane und folgt dieser bis zu dem Teil der Strecke, an dem das Einfädeln auf die Rennstrecke wieder erlaubt ist. Sollten sich beim Auffahren auf die Rennstrecke andere Fahrzeuge von hinten nähern, darf der Fahrer erst dann wieder auf die Ideallinie fahren, wenn er das Renntempo erreicht hat und keine anderen Fahrer behindert.

- c) Fahrzeuge auf der Fastlane haben immer Vorfahrt, dies zählt auch beim Beginn der jeweiligen Qualifikationsfenster. Sollte man nach einem Boxenstopp auf gleicher Höhe neben einem vorbeifahrenden Fahrzeug wieder auf die Fastlane zurückkehren, muss man sich hinter diesen zurückfallen lassen. Innerhalb des „Ghost“ Bereichs ist diese Regel aufgehoben.

6. Defekte

Wenn ein Fahrer aufgrund einer Beschädigung seines Wagens verhältnismäßig langsamer ist als andere Fahrzeuge, sollte das Fahrzeug außerhalb der Ideallinie die Strecke befahren oder die Ideallinie an geeigneter Stelle frei machen, sobald ein schnelleres Fahrzeug aufschließt. Ein Fahrer darf sein Fahrzeug grundsätzlich nicht auf der Fahrbahn verlassen, sondern muss es in die Boxengasse oder auf eine sonstige befestigte Stelle abseits der Rennstrecke fahren. Sollte das Fahrzeug so beschädigt sein, dass es nicht mehr bewegt werden kann, **muss** das Fahrzeug (durch ESC-Taste) verlassen werden.

7. Training

- a) Trainingslaufzeit von 18:30 bis 20:00 Uhr (90 Minuten)
- b) Während der Trainingssession ist die Benutzung des ESC-Befehl erlaubt.

8. Qualifikation

- a) Qualifikationslaufzeit von 20:00 bis 20:30 Uhr (30 Minuten)
- b) Der Ingame Text-und Voice-Chat ist nicht zu benutzen.
- c) Die in der Qualifikation erzielten Zeiten, sind für die Startpositionen des jeweiligen Rennens ausschlaggebend. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird.
- d) Während der Qualifikation darf nur innerhalb der eigenen Box der ESC-Befehl benutzt werden. Sollte man außerhalb der eigenen Box das Fahrzeug abschleppen müssen, ist eine Wiederaufnahme der Qualifikation nicht zulässig.
- e) In der Einführungsrunde (Outlap) muss Fahrern auf einer schnellen Runde Platz gelassen werden. Gleiches gilt für die Auslaufrunde (Inlap). Die Boxengasse muss so verlassen werden, dass keine Fahrer auf einer schnellen Runde behindert werden.
- f) Die Qualifikation wird für die einzelnen Klassen getrennt abgehalten. Hierfür wird es eine 30 Minuten dauernde Qualifikation geben. Sollte man zum Ende seines Qualifikationszeitraums auf der Strecke sein, darf die Runde beendet werden und man muss danach schnellstmöglich an die Box fahren.

Ablauf

Minute 0-15: Am- Klasse Fahrer und Gaststarter

Minute 15-30: Pro- Klasse Fahrer

9. Rennen

- a) Rennlaufzeit von 20:30 bis 21:30 Uhr (60 Minuten)
Auf Fuji Int. von 20:30 bis 22:00 Uhr (90 Minuten)
- b) Die Startart ist der Rollende Start.
Das Fahrerfeld wird sich auf der Strecke aufstellen und der von iRacing gesteuerten Startprozedur folgen.
Der Führende hält dabei das Tempo des Safety-Cars bis zur Freigabe des Rennens durch die iRacing Prozedur.
Der Abstand zum Vordermann muss bei der Anfahrt und auf der Startgeraden zu jeder Zeit eingehalten werden, ein absichtliches Abstand lassen, um bei Grün mit mehr Anlauf zu starten, ist nicht erlaubt.
- c) Der Ingame Voice-Chat ist während des Rennens verpflichtend zu aktivieren und zu hören.
- d) Sollte das Fahrzeug aus eigener Kraft nicht mehr in die Boxengasse fahren können, so ist hier der ESC-Befehl zu nutzen, um das Auto von der Strecke zu entfernen. Sollte ein verzögern des Abschleppens den Nachfolgenden Verkehr behindern, kann dies mit einer Strafe belegt werden.
- e) Ein Fortsetzen des Rennens ist nach dem Abschleppen des Fahrzeugs nicht erlaubt. Die einzige Ausnahme ist während einer Full Course Yellow Phase. Siehe dazu §4 Punkt 10 a)

10. Full Course Yellow

- a) Kommt es zu einem größeren Unfall oder zu vielen kleineren Unfällen, wird eine FCY ausgesprochen. Während der FCY Phase sichtet die Rennleitung den Unfall. Nur Fahrzeuge, die nicht mehr aus eigener Motorkraft zurück zur Box fahren können, **dürfen und müssen** in diesem Fall die ESC-Taste benutzen und das Towing starten.
Jeder Fahrer darf nach dem Towing die Box selbstständig verlassen!
Sollten wir in der Betrachtung der vorherigen Situationen feststellen, dass ein Fahrer die Verantwortung für einen Unfall trägt, oder in der Lage gewesen wäre, die Box aus eigener Kraft anzufahren, wird die Ausfahr-Erlaubnis rückwirkend entzogen und der Fahrer muss das Fahrzeug umgehend abstellen.
- b) Während einer Full Course Yellow (FCY) Phase hat man sich defensiv und vorsichtig zu verhalten. Sämtliche Vergehen in dieser Phase werden besonders hart bestraft.
Zusätzlich hat jeder Fahrer seine Position so zu halten, dass er keinen anderen Fahrer behindert oder anderweitig provoziert. Darunter fällt mehrmaliges 2-Wide fahren, unnötig dichtes Auffahren und absichtliches auffahren lassen des nachfolgenden Fahrers.
- c) Eine FCY Phase wird vom Renndirektor angekündigt, daraufhin sammelt das Standard iRacing Safety-Car den führenden Fahrer ein und das nachfolgende Feld hat sich im Single File Back nach hinten einzuordnen, eine Sortierung nach Klasse oder Position erfolgt nicht.
Das Safety-Car wird hierbei mit der für die Strecke übliche Geschwindigkeit über die Strecke fahren.
Ein Restart wird ebenfalls frühzeitig angekündigt, dabei hat der Führende das Tempo zu bestimmen, ein überholen vor dem Überfahren der Startlinie ist nicht erlaubt.

11. Überholen

Sobald eine Überlappung zwischen zwei Fahrzeugen, auf einer Geraden gegeben ist, ist die eigene Linie zu halten.

Existiert beim Beginn des Bremsvorgangs auf eine Kurve eine Überlappung zwischen zwei Fahrzeugen, ist sicherzustellen, dass dem jeweils anderen Fahrzeug genug Platz gelassen wird, damit beide nebeneinander durch die Kurve fahren können.

Es liegt in der Verantwortung von BEIDEN Fahrern, dem jeweils anderen Fahrer genug Platz zu lassen, um einen Unfall zu vermeiden.

Des Weiteren darf die Einfahrt in die Kurve nur in passendem Tempo erfolgen. Es muss die eigene Linie gehalten werden können.

Befindet man sich beim Anfahren auf eine Kurve in einem Zweikampf mit einem anderen Fahrer, so hat man beim Verteidigen der Position, anderen Fahrern mindestens eine Fahrzeugbreite zum Streckenrand (weiße Linie) platz zu lassen, um einen Unfall zu verhindern.

Ein Überholen durch Offtracks ist nicht erlaubt. Der Fahrer, der sich einen Vorteil erfährt, muss bis spätestens drei Kurven später den Platz wieder zurückgeben. Andernfalls wird dies laut Strafenkatalog bestraft.

12. Überrunden

Eine Überrundung wird dem Überrundenden, durch die Blaue Flagge (mit gelben Diagonalstreifen) angezeigt. Es liegt in der Verantwortung von BEIDEN Fahrern, dem jeweils anderen Fahrer genug Platz zu lassen, um einen Unfall zu vermeiden. Im Zweifel ist die Überrundung abubrechen. Ein Verlassen der Ideallinie ist nur gestattet, sofern dies frühzeitig und für den Überrundenden klar erkennbar geschieht.

13. Bremspunkte

Jeder Fahrer hat die Bremspunkte und das Tempo so zu wählen, dass er das Auffahren auf den Vordermann zu jederzeit verhindern kann. Gerade in der Startphase ist besondere Vorsicht geboten, da sich hier veränderte Bremspunkte ergeben können. Außergewöhnliche Bremspunkte ohne Notwendigkeit sind strikt zu unterlassen. Ein bewusstes auflaufen lassen des Hintermanns ist ausdrücklich verboten.

14. Verlassen der Fahrbahn

Kommt ein Fahrer von der Strecke ab, muss er beim Wiederauffahren sicherstellen, dass niemand behindert wird. Rücksichtsloses Auffahren auf die Strecke wird durch die Rennkommission bestraft.

15. Rennende

Das Ende des Rennens wird jedem Fahrer durch Zeigen der Zielflagge bei Überfahren der Ziellinie angezeigt. Bei Erreichen der vorgeschriebenen Rundenzahl werden zunächst der Zeitschnellste und dann alle Nachfolgenden, unabhängig von deren bis dahin erreichten Rundenzahl, abgewunken. Bei Rennen über eine Zeitdistanz wird abgewunken, wenn nach Ablauf der Zeit der Führende die Ziellinie passiert.

Ist das Rennen für den Fahrer mit der Schwarz-weiß-karierten Zielflagge abgewunken, muss dieser eine komplette Auslaufrunde fahren und mit eigener Motorkraft die Boxengasse erreichen. Entscheidend ist hierfür die Boxeneinfahrtslinie.

§ 5 Platzierung, Meisterschaftswertung, Preisgeld

1. Platzierung

- a) Sieger ist der Fahrer, der die vorgesehene Distanz mit seinem Fahrzeug in der kürzesten Zeit oder die längste Distanz in der vorgeschriebenen Zeit unter Berücksichtigung aller eventueller Strafen zurückgelegt hat.
- b) Bei Rennen über eine bestimmte Zeitdistanz hat der Fahrer gewonnen, der die höchste Rundenzahl erreicht hat. Bei gleicher Rundenzahl ist der Sieger, der die Rundenzahl zuerst erreicht hat.

2. Meisterschaftswertung

- a) Für den erreichten Platz im Rennen erhält der Fahrer folgende Punkte:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	35	30	26	22	19	16	13	11	9	7	5	4	3	2	1

Für die schnellste Rennrunde, sowie die Pole Position gibt es jeweils einen weiteren Meisterschaftspunkt. Diese Punkte werden in beiden Rennklassen vergeben.

Die Punkteverteilung kann nach Ende der Anmeldephase noch angepasst werden. Hierfür ist die Anzahl der Anmeldungen entscheidend.

- b) Der Fahrer, welcher nach den 7 Wertungsläufen die meisten Punkte eingefahren hat, wird als Meister gekürt. Belegen in der Meisterschaft mehrere Fahrer den gleichen Rang, werden die Anzahl der besten Renn Platzierung herangezogen.
- c) Es wird ein Streichergebnis angewendet. Das schlechteste Rennergebnis wird gestrichen. Wenn sich ein Fahrer zu einem Rennen nicht abgemeldet hat, wird dies nicht als Streichergebnis gewertet.
- d) Die Rennklassen werden getrennt voneinander gewertet. Für jede Klasse gibt es eine eigene Meisterschaftswertung.
- e) Bei allen Rennen werden nur Fahrzeuge gewertet, welche selbstständig fahrend das Rennen auf der Strecke beendet haben.

3. Medaillen

- a) Nach dem Abschluss der Saison bekommen die Top 3 Fahrer beider Rennklassen eine Medaille entsprechend ihrer Platzierung (Gold,Silber,Bronze).
- b) Bedingungen für den Erhalt der Medaille:
Sämtliche Preise werden nur ausbezahlt, wenn der jeweilige Fahrer mindestens an 5 der 7 Saisonrennen (>70%) teilgenommen hat.

§ 6 Verhaltensregeln

1. Der Schutz der Würde der Einzelperson ist ein grundlegender Anspruch der SimRC. Toleranz, loyales Verhalten und gegenseitige Wertschätzung sind die Grundlage für ein vertrauensvolles Miteinander. Die Bestimmungen des DMSB-Ethikkodex sind zu beachten. Fahrerische Aktionen, deren erkennbares Ziel es ist, einem Mitstreiter bewusst Schaden zuzufügen, werden zu keiner Zeit toleriert. Diese Regelung betrifft den Fahrbetrieb im Rahmen aller Wettbewerbsteile, den Chat oder Voice Chat sowie die Renn-Nachbesprechung im Forum und jegliche weitere externe Kommunikation der Fahrer, sofern die Rennkommission davon Kenntnis erlangt. In schweren Fällen kann eine Disqualifikation die Folge sein. Fahrer, die durch ihre Fahrweise andere Fahrer behindern oder gefährden oder sich den Anforderungen der Veranstaltung nicht gewachsen zeigen, können durch die Rennkommission von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung disqualifiziert werden. Fahrer, die andere Fahrer offensichtlich behindern, blockieren, abdrängen oder gefährden, können mit Wertungsstrafen belegt werden. Es ist verboten, ein Fahrzeug entgegen oder quer zur Fahrtrichtung zu bewegen. Eine Ausnahme besteht, wenn ein Fahrzeug aus einer gefährlichen Position gebracht werden muss.
2. Verhalten gegenüber Offiziellen
Direkten Anweisungen durch die Offiziellen (Renndirektor, Rennkommission) während einer Veranstaltung ist unmittelbar Folge zu leisten. Bewusste Zuwiderhandlung gegen die Anweisung der Offiziellen führt zur sofortigen Disqualifikation. Die Offiziellen werden in der Veranstaltungsausschreibung benannt.
3. Streckenbegrenzung
Grundsätzlich gilt, die Streckenbegrenzungen werden durch die Simulation automatisch kontrolliert und dementsprechend von der Simulation selbst sanktioniert.
4. Wiedereinstieg nach Verbindungsabbruch
Sollte man nach einem Verbindungsabbruch wieder auf den Rennserver zurückkehren, ist ein Verlassen der Box erlaubt. Dies muss bei der Rennleitung vor dem Einsteigen ins Auto gemeldet werden. Andernfalls fällt ein erneutes Verlassen der Box unter das ESC-Verbot.
5. Fairness Grundsatz
Sollte sich ein Fahrer durch eine unfaire Aktion, einen Vorteil erfahren haben und diesen durch umgehendes Herstellen des vorherigen Zustandes rückgängig machen, kann die für das Vergehen fällige Strafe halbiert werden. Diese Entscheidung obliegt dann der Rennleitung.

§ 7 Unterbrechung oder Abbruch eines Rennens

1. Serverausfall und technische Probleme

Sollte es technische Probleme mit dem Server oder der Simulation geben, so dass das Rennen nicht ordnungsgemäß stattfinden kann, kann die Rennleitung das Rennen neu starten oder absagen und ggf. zu einem späteren Zeitpunkt wiederholen. Bei einem Neustart des Rennens muss die Qualifikation erneut (evtl. verkürzt, wird durch die Rennleitung bestimmt) ausgetragen werden. Vor dem Neustart des Rennens muss mindestens eine Practice Session von fünf Minuten stattfinden, um allen Fahrern die Chance zu geben, sich mit der neuen Session zu verbinden.

2. Unterbrechung (technisches Problem) vor Vollendung der zweiten Rennrunde (optional)

Hat das führende Fahrzeug bei Unterbrechung des Rennens weniger als zwei Runden zurückgelegt, gilt der Start als nicht erfolgt. Es erfolgt eine erneute Startaufstellung nach der Wiederholung der Qualifikation. Die Renndistanz wird um die verstrichene Zeit gekürzt.

3. Die Unterbrechung eines Rennens nach mindestens 75% der Renndistanz oder Renndauer

Hatte das führende Fahrzeug bei Unterbrechung des Rennens mindestens 75% (aufgerundet auf die nächste volle Runde oder Minuten) der ursprünglich vorgesehenen Renndistanz oder Renndauer zurückgelegt, so kann das Rennen als abgebrochen und beendet erklärt werden. Die Wertung erfolgt zu dem Zeitpunkt, zu dem das (gesamt-) führende Fahrzeug das vorletzte Mal die Ziellinie überquert hat, bevor das Rennen unterbrochen wurde.

1. Rennabbruch

Der Renndirektor darf ein Rennen nach eigenem Ermessen abbrechen.

§ 8 Signalgebung/Flaggenzeichen

1. Schwarz-weiß karierte Zielflagge: Diese Flagge wird geschwenkt und zeigt das Ende eines Trainings/einer Qualifikation oder des Rennens an.
2. Schwarze Flagge: Signalisiert dem Fahrer dass er zu grobe oder zu viel Vorfälle begangen hat. Wenn diese Flagge einem Fahrer gezeigt wird, muss er innerhalb der nächsten 3 Runden die Box anfahren und eine Strafe absitzen oder er wird dort disqualifiziert.
3. Gelbe Flagge: Diese Flagge zeigt eine Gefahr oder ein Hindernis neben oder teilweise auf der Strecke. Die Flagge wird den Fahrern einfach geschwenkt gezeigt. Die Geschwindigkeit ist zu verringern, es besteht Überholverbot, ein Richtungswechsel ist möglich. Ein eventuell begonnener Überholvorgang ist abzubrechen, wenn er nicht vor Erreichen der gelben Flagge abgeschlossen werden kann.
4. Blaue Flagge (mit gelbem Diagonalstreifen): Diese Flagge zeigt dem Fahrer an, dass sich ihm von hinten ein schnelleres Fahrzeug nähert. Der Fahrer ist verpflichtet der Flagge Folge zu leisten. Es muss dem Überrunder vor bzw. nach einer Kurve die Möglichkeit gegeben werden den Überrundeten zu Überholen. Bei Missachtung der blauen Flagge wird eine Strafe ausgesprochen.

5. Weiße Flagge: Zeigt, dass die letzte Rennrunde angebrochen ist.
6. Grüne Flagge: Durch diese Flagge wird angezeigt, dass die Strecke wieder frei ist. Die Flagge kann an dem Streckenabschnitt unmittelbar nach dem Zwischenfall, für den eine oder mehrere gelbe Flaggen gezeigt wurden, geschwenkt gezeigt werden. Die Flagge wird auch verwendet, um den Start zu einer Einführungs-/Formationsrunde oder zu einem Training / zur Qualifikation freizugeben.
7. Meatball-Flagge: Zeigt dem Fahrer an, dass sein Fahrzeug zu sehr beschädigt ist und er die Box anfahren muss. Bei Missachtung erfolgt eine Disqualifikation.

§ 9 Technische Voraussetzungen

1. Hardware

Jeder Fahrer muss über adäquate Hardware verfügen, die geeignet ist, im Zusammenspiel mit entsprechenden Einstellungen der verwendeten Simulation auch bei vollem Starterfeld eine flüssige Bilddarstellung zu gewährleisten. Die Benutzung eines Headsets oder Mikrofons wird zur Kommunikation per Voice Chat insbesondere mit der Rennkommission benötigt.

Sollte ein defekt bei der Hardware vorliegen und das Fahrzeug noch fahrbar sein, muss an die Box gefahren werden, um gegebenenfalls die Hardware zu reparieren. Danach kann das Rennen wieder aufgenommen werden. Ein Ausschalten zB. des Lenkrads auf der Strecke ist nicht erlaubt.

2. Verbindung zum Server

Der Fahrer muss über eine stabile Internetanbindung verfügen. Jeder Fahrer hat dafür Sorge zu tragen, dass seine Verbindung zum Server keine hohen Latenzen oder Latenzschwankungen aufweist und er die anderen Fahrer nicht durch Verbindungsprobleme gefährdet oder behindert. Erweist sich die Verbindung eines Fahrers zum Server während einer laufenden Veranstaltung als nicht ausreichend stabil, so kann der Fahrer durch die Rennkommission zum Verlassen des Servers aufgefordert werden. Kommt der Fahrer der Aufforderung nicht nach, wird er vom Server entfernt; in diesem Fall sind weitere Strafen möglich.

3. Technische Einstellungen der Fahrer

Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, seine Hard- und Software so zu konfigurieren, dass eine reibungslose Teilnahme am Rennen gewährleistet ist. Bei Unfällen, die durch falsche oder unzureichende Maßnahmen eines Fahrers entstehen, erhält der Fahrer die dem Vergehen entsprechenden Verwarnungen/Strafen.

§ 10 Rennleitung

1. Verantwortlicher

Jonas: Organisation / Admin / Hoster

Burkhard: Organisation / Streamer

Martin: Organisation / Admin

Nico: Organisation / Admin

2. Renndirektor

Renndirektoren sind Jonas, Nico und Danny.

Der Renndirektor muss in permanenter Abstimmung und in ständiger Zusammenarbeit mit der Rennkommission arbeiten.

In den nachfolgenden Punkten ist der Renndirektor der Rennkommission übergeordnet:

- Überwachung des Trainings, der Qualifikation und der Rennen - Verhängung von Wertungsstrafen in Absprache mit der Rennkommission.
- Startprozedur
- Abwicklung eines eventuellen Re-Starts
- Absprache und Kontrolle der Safety-Car Aktivitäten

Der Renndirektor stellt vor einem Ligarennen die letzten Informationen zu dem kommenden Ligarennen zusammen. Diese werden im Forenbereich „Rennleitung“ veröffentlicht. Diese Informationen sind für alle Fahrer **bindend**.

Wenn eine Strafe des Strafenkatalogs in der Höhe dem Vergehen nicht angemessen ist, darf der Renndirektor diese Strafe reduzieren.

3. Rennkommission (Reko)

Falls kein Renndirektor benannt wurde, hat die Rennkommission die uneingeschränkte Vollmacht.

Pflichten der Rennkommission

Die Rennkommissare bewerten Verstöße entsprechend des Strafenkataloges der Veranstaltung/Serie. Bei Verstößen, die nicht vom Strafenkatalog aufgeführt sind, erfolgt eine Ermessensentscheidung. Bei Stimmengleichheit entscheidet die Stimme des Renndirektors.

Sichtungsbereiche

- a) Startphase: Die Rennkommission sichtet die Startphase entsprechend den Vorgaben.
- b) Bewertet wird das komplette Rennevent. Vom Training bis zum Ende des Rennens inkl. der Auslaufrunde bis zum Überfahren der Boxenlinie.
- c) Live-Sichtung: Es wird das komplette Rennevent über den “Watch-Mode”, wie auch der Stream gesichtet.

§ 11 Protest

1. Protest gegen Entscheidungen der Rennkommission/Renndirektor

Entscheidungen der Rennkommission und des Renndirektors sind endgültig und nicht anfechtbar. Ein Protest gegen das Ergebnis des Qualifyings ist nicht zulässig. Bei Beschwerden über die Entscheidungen der Rennleitung, wird der Fahrer auf diesen Paragraphen hingewiesen.

Sachliche Kritik darf jederzeit vorgebracht werden. Zwar haben diese keinen Einfluss auf die bereits ausgesprochenen Strafen, können jedoch die Qualität für die kommenden Rennen verbessern.

2. Protest gegen andere Fahrer

Gegen bereits durch die Rennkommission bestrafte Vergehen, kann nicht zusätzlich durch einen Fahrer protestiert werden.

Das Recht zum Protest haben nur Fahrer. Möchte ein Fahrer gegen einen anderen Fahrer einen Protest einlegen, sind folgende Formalien zu berücksichtigen:

a) Grund

Als Protest Grund können Situationen angeführt werden, die gegen das Reglement, die Veranstaltungs- und/oder Serien Ausschreibung verstoßen.

b) Form

Ein Protest ist über [DIESES Formular](#) einzureichen.

Mindestangaben des Protestes sind:

- Protestführer
- Protest Gegner
- Protestgrund
- Event
- Runde/Zeitstempel

c) Frist

Die Protestfrist endet **12 Stunden** nach dem Ende der Veranstaltung, Beginn und Ende der Veranstaltung werden in der Veranstaltungsausschreibung bekanntgeben. Protest Entscheidungen durch die Rennleitung, sofern nicht anders angegeben, treten unmittelbar nach Bekanntgabe in Kraft. Fehlerhafte oder fehlende Angaben lassen den Protest unzulässig werden.

§ 12 Strafenkatalog

1. Absichtlicher herbeigeführter Unfall

Disqualifikation vom Event und aus dem Wettbewerb.

2. Unfall in der Startphase (Ersten 2 Runden)

2a) mit Ausfall von anderen Fahrern

Stopp&Go 20 Sekunden

2b) mit Positionsverlust von anderen Fahrern

Stopp&Go 10 Sekunden

2c) Bei außergewöhnlich schweren Startunfällen kann im Nachhinein ein Qualifikationsverbot für das nächste, vom Fahrer teilgenommene Rennen, ausgesprochen werden.

3. Unfall außerhalb der Startphase / Unsicheres Wieder Auffahren auf die Strecke

3a) mit Ausfall von anderen Fahrern oder starker Schaden am Fahrzeug.

Stopp&Go 10 Sekunden

3b) mit Positionsverlust von anderen Fahrern

Drive Through

3c) mit Zeitverlust von anderen Fahrern

10 Sekunden Zeitstrafe

3d) Bei außergewöhnlich schweren Unfällen kann im Nachhinein ein Qualifikationsverbot für das nächste, vom Fahrer teilgenommene Rennen, ausgesprochen werden.

4. Fehlverhalten beim Überrunden

Der zu Überrundende: Fahren einer Kampfline oder absichtlich langsamer fahren, Missachtung der blauen Flagge oder Anschieben des Überrundeten nach der Überrundung.

Drive Through

5. Regelverstoß in der Qualifikation

5a) Ein zu frühes ausfahren aus der Boxengasse oder ein zu spätes einfahren in die Boxengasse. Beitritt auf den Rennserver nach Beginn der Qualifikation.

5 Sekunden Zeitstrafe

5b) Potenziell Unfall verursachendes Verhalten oder ausbremsen eines anderen Fahrers auf der „Hot-Lap“.

5 Sekunden Zeitstrafe

5c) Unfall in der Qualifikation verursacht.

10 Sekunden Zeitstrafe

6. Start

Potenziell Unfall verursachendes Fahren oder nicht einhalten des richtigen Abstands in der Einführungsrunde.

Drive Through

7. Fehlverhalten beim Überholen / Überrunden / Verteidigen

Abdrängen, auflaufen lassen, Divebomben, mehrfacher Spurwechsel, bremsen in die Linie des Gegners, nicht ausreichend Platz lassen.

Jeweils ohne Unfall. Ansonsten siehe Punkt 2 und 3.

Verwarnung, danach 10 Sekunden Zeitstrafe

8. Beschimpfung / Verunglimpfung

Ausschluss aus dem Wettbewerb und von der SimRC Plattform

9. Cutting / unverhältnismäßiges Ausnutzen der Streckenbegrenzung

9a) Missachtung der Streckenlimits wird simulationsseitig bestraft.

9b) Gewinn einer Position durch fahren Abseits der Strecke (Ausnutzen eines Offtracks)

10 Sekunden Zeitstrafe

10. Verhalten unter Full Course Yellow (FCY)

10a) Verursachen eines Unfalls unter FCY

Stopp&Go 10 Sekunden

10b) Provokantes Fahrverhalten (mehrmaliges neben ein anderes Fahrzeug fahren, unnötig dicht auffahren, oder absichtliches auffahren lassen)

Verwarnung

11. Verstoß gegen ESC-Verbot

11a) Ausfahren aus der Boxengasse nach Towing in der Qualifikation

Verwarnung, wenn keine schnelle Runde begonnen wird.

Ansonsten Drive Through im Rennen

11b) Unerlaubtes Ausfahren aus der Boxengasse nach Towing im Rennen.

Disqualifikation

12. Verstoß gegen die Auslaufrunden Pflicht

1 Runde Abzug von der gefahrenen Distanz.

13. Nicht Abmeldung bei nicht Antritt zum Event

Qualifikationsverbot im nächsten vom Fahrer teilgenommenen Rennen.

Vollziehung der Strafen:

- Drive Through und Stopp&Go Strafen müssen innerhalb von 3 Rennrunden durchgeführt werden.
- Sollte innerhalb der letzten 3 Runden im Rennen eine Strafe vergeben werden, kann das Rennen ohne absitzen der Strafe beendet werden, hierbei wird die Strafe vom Server auf die Rennzeit angerechnet.
- Zeitstrafen werden von der Rennkommission **allen** Fahrern über den ingame Chat mitgeteilt und nach dem Rennen auf die Rennzeit aufgerechnet.
- Alle Strafen werden während des Rennens oder kurz danach im Discord Kanal #rekommendungen niedergeschrieben
- Drive Through und Stopp&Go Strafen, welche nach dem Rennen vergeben werden, werden in Zeitstrafen umgerechnet.
- Verwarnungen bleiben bis zum Ende des Renntages bestehen. Dies schließt auch die Auslaufrunde mit ein.
- Eine Verwarnung wird dem Fahrer umgehend im Rennen mitgeteilt.

§ 13 Hosting

1. Sollte es seitens des Veranstalters zu fehlerhaften oder vom Reglement abweichenden Servereinstellungen kommen, kann die Rennleitung wie folgt vorgehen:
 - a) Erlangt die Rennleitung vor dem Start der offiziellen Sessions Kenntnis von fehlerhaften Einstellungen, so wird ein neuer Server erstellt.
 - b) Erlangt die Rennleitung nach dem Start der offiziellen Sessions Kenntnis von fehlerhaften Einstellungen, so wird, sofern das offizielle Veranstaltungsende gemäß der Veranstaltungs- bzw. Serienausschreibung eingehalten werden kann, in einer Einzelfallentscheidung die Veranstaltung fortgesetzt oder ein neuer Server erstellt.

c) Erlangt die Rennleitung nach Ende der Veranstaltung Kenntnis von fehlerhaften Einstellungen, so gilt diese Veranstaltung unter den gegebenen Bedingungen als offiziell und wird voll gewertet

§ 14 Cheating, Exploiting, Bugusing und externe Software

Das nachgewiesene Nutzen von Drittsoftware, die grundlegende Spielmechaniken beeinflusst oder verändert (Cheaten) führt zum sofortigen Ausschluss der Meisterschaft.

Die Benutzung von Exploits oder bugs in der Simulation ist zu jeder Zeit verboten. Fahrer die absichtlich und nachweislich diese Fehler in der Simulation benutzen, müssen damit rechnen, aus der Meisterschaft ausgeschlossen zu werden.

§ 15 Einverständnis Streaming (z.B. YouTube oder Twitch)

Jeder Fahrer, der sich für dieses Event registriert, erklärt sich ausnahmslos damit einverstanden namentlich, mit seinem registrierten Namen, genannt und aufgeführt zu werden. Mit der Anmeldung zur Liga, wird das Einverständnis erteilt, auch auf unserem Discordchannel, auf unserer Homepage: <https://simrc.de/> und im dortigen Forum namentlich in die Startaufstellung sowie in die Ligatabelle aufgenommen zu werden. Jede Anmeldung zum jeweiligen SimRC Event beinhaltet das Einverständnis zum Streamen und der Namensnennung im Stream.

Jeder Teilnehmer (oder Team des Teilnehmers) darf sein eigenes Rennen aufzeichnen und verbreiten, sofern er dabei klar auf die Meisterschaft (durch Verlinkung, Logo oder Banner) hinweist.

§ 16 Salvatorische Klausel

Basis für die komplette Durchführung, sowie alle Entscheidungen im Rahmen dieser Serien, ist ausschließlich dieses Reglement in der zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen Fassung. Sollte der Wortlaut im Einzelfall nicht geeignet sein, eine Situation oder Entscheidung herbeizuführen, die dem Grundgedanken der sportlichen Fairness entspricht, so kann in diesem Falle mithinreichender Begründung eine vom Reglementswortlaut abweichende Entscheidung getroffen werden. Tritt dieser Fall ein, werden die Organisatoren den Reglementswortlaut anschließend so präzisieren, ändern oder ergänzen, dass er für alle folgenden Veranstaltungen allgemeine Gültigkeit erlangt.

§ 17 Kontakt

Website: <https://simrc.de/>