

F1 2019 - Setup

Pilot: _____
Fahrzeug: _____
Strecke: _____

AERODYNAMIK

Vorderflügel-Aero		(Min. 1 - 11 Max.)
Heckflügel-Aero		(Min. 1 - 11 Max.)

TRANSMISSION

Differenzialanpassung mit Gaspedal	%	(50 - 100%)
Differenzialanpassung ohne Gaspedal	%	(50 - 100%)

AUFBAU DER RADAUFHÄNGUNG

Vorderer Radsturz	°	(Min. -3,50° - -2,50° Max.)
Radsturz hinten	°	(Min. -2,00° - -1,00° Max.)
Vordere Spur	°	(Min. 0,05° - 0,15° Max.)
Spur hinten	°	(Min. 0,20° - 0,50° Max.)

RADAUFHÄNGUNG

Vordere Radaufhängung		(Weich 1 - 11 Hart)
Radaufhängung hinten		(Weich 1 - 11 Hart)
Vorderer Stabilisator		(Weich 1 - 11 Hart)
Stabilisator hinten		(Weich 1 - 11 Hart)
Frontbodenfreiheit		(Min. 1 - 11 Max.)
Heckbodenfreiheit		(Min. 1 - 11 Max.)

BREMSEN

Bremsdruck	%	(Min. 50% - 100% Max.)
Vorderradbremskraftverteilung	%	(70% vorne - 50% hinten)

REIFEN

Vorderer Reifendruck	PSI	(21,0 - 25,0 PSI)
Reifendruck hinten	PSI	(19,5 - 23,5 PSI)