

## Formel 1 2019 - Pirelli Reifenmischungen



Für die Formel 1 Saison 2019 hat Pirelli eine neue Reifenserie präsentiert. Das Angebot wurde auf fünf Trocken-Reifenmischungen und drei Farben pro Rennen reduziert. Weiß kennzeichnet harte Reifen, gelb steht für mittelharte und rot für weiche Reifen. Jeder Mischung wird in diesem Jahr ein numerischer Code statt eines permanenten Farbtons zugewiesen. Das neue Portfolio wird von C1 bis C5 numeriert, wobei C1 die härteste und C5 die weichste Mischung kennzeichnet. Diese neuen Reifen wurden entwickelt, um die Überhitzungswiderstandsfähigkeit zu erhöhen und im Laufe des Rennens eine gleichmäßigere Beständigkeit zu gewährleisten. Das Sortiment umfaßt auch eine überarbeitete Regen- und Intermediate-Reifenauswahl. Die Reifenmischungen werden von den Teams in Zusammenarbeit mit Pirelli für jedes Rennwochenende ausgewählt.

Die vier Zeilen der jeweiligen Tabellen beinhalten folgende Informationen (von oben bis unten):

1: Bezeichnung | 2: Beschreibung | 3: Abbildung der neuen Reifen | 4: Alte 2018er (bei Regenreifen englische) Bezeichnung

## Formel 1 2019 - Die neuen Bezeichnungen und Farben der Trockenreifen (Slicks)

Soft, Medium und Hard sind lediglich die Bezeichnungen für die einzelnen Rennwochenenden. Tatsächlich verbergen sich hinter den Bezeichnungen von Wochenende zu Wochenende andere Mischungen. Um dem durchschnittlichen nicht so versierten Zuschauer das Formel-1 Vergnügen etwas zu vereinfachen, wird es offiziell nur noch Soft, Medium und Hard geben. Pirelli will die Informationen, welche Mischungen sich an den jeweiligen Wochenenden hinter rot, gelb und weiß verbergen, vereinfacht kommunizieren. Die verschiedenen Farben der Mischungen stellen das Verhältnis zwischen Bodenhaftung (Grip) und Haltbarkeit (Lebensdauer) dar.

<b>Hard</b> Weiß	<b>Medium</b> Gelb	<b>Soft</b> Rot
Eine konservative Reifenmischung mit höherer Lebensdauer aber geringerem Grip.	Ausgewogene Reifenmischung mit durchschnittlichem Grip und durchschnittlicher Lebensdauer.	Aggressive Reifenmischung mit starkem Grip aber geringer Lebensdauer.
		
Medium	Soft	Super-Soft

## Formel 1 2019 - Trockenreifen (Slicks)

C1 (Etwas weicher als 2018)	C2 (Etwas weicher als 2018)	C3	C4	C5 (Etwas resistenter als 2018)
<p>C1 steht für Mischung 1 und ist der härteste Reifen der Pirelli-Baureihe 2019, der in Sachen Reifenmischung knapp unterhalb der harten Spezifikation 2018 angeordnet ist. Dieser ist für Rennstrecken entwickelt, auf denen die Reifen den höchsten Belastungen standhalten müssen, geprägt durch schnelle Kurven, abrasive Oberflächen oder hohe Umgebungstemperaturen. Das Aufwärmen der Mischung dauert länger, bietet jedoch eine maximale Haltbarkeit und einen geringen Verschleiß.</p>	<p>C2 bedeutet Mischung 2 und entspricht dem Medium-Reifen des Vorjahres. Eine vielseitige Mischung, die jedoch im härteren Bereich des Portfolios einzuordnen ist, spielt die Stärken vor allem auf Strecken mit hohen Geschwindigkeiten und Temperaturen aus. Dieser Reifen eignet sich dank des breiten Arbeitsbereichs für eine Vielzahl unterschiedlicher Rennstrecken.</p>	<p>Dieser Reifen entspricht dem der weichen Mischung, welcher in allen bis auf vier Rennen im vorigen Jahr eingesetzt wurde. Er gewährleistet ein sehr gutes Gleichgewicht zwischen Performance und Haltbarkeit, mit einem Fokus auf Performance. Dabei handelt es sich um einen sehr anpassungsfähigen Reifen, welcher als weichste Mischung auf sehr herausfordernden Strecken eingesetzt werden kann, sowie als härteste Mischung auf Strecken mit weniger Beanspruchung.</p>	<p>Diese Spezifikation ist der Ultra-Soft Mischung aus 2018 am nächsten und für enge, kurvige Strecken ausgelegt. Eine schnelle Aufwärmphase sowie eine hohe Spitzenleistung stehen einer relativ begrenzten Lebensdauer gegenüber. Nichts desto trotz, die verbesserte Beständigkeit der diesjährigen Mischungen sorgt auch für einen vielseitigeren Einsatz der weicheren Mischung.</p>	<p>Die weichste Mischung 2019 ist das Erbe der populären Hypersoft-Spezifikation: Die schnellste Mischung, die Pirelli jemals entwickelt hat. Dieser Reifen eignet sich für alle Strecken, welche einen hohen mechanischen Grip erfordern, aber der Tribut für das Extra an Geschwindigkeit und Grip ist eine deutlich kürzere Lebenszeit im Vergleich zu den übrigen Mischungen des Portfolios. Das meiste aus dieser Mischung heraus zu holen wird der Schlüssel zu einer erfolgreichen Rennstrategie sein.</p>
				
<p><b>Hard</b> Orange</p>	<p><b>Medium</b> Weiß</p>	<p><b>Soft</b> Gelb</p>	<p><b>Ultra-Soft</b> Lila</p>	<p><b>Hyper-Soft</b> Rosa</p>

## Formel 1 2019 - Regenreifen

Für die Saison 2019 entwickelte Pirelli einen neuen Intermediate. Er soll eine größere Bandbreite an Bedingungen abdecken als sein Vorgänger. Daraus resultieren zwei Vorteile: Ein erheblich effektiverer Übergangspunkt sowohl bezüglich des Slicks als auch des Regenreifens sowie eine verbesserte Leistung bei Nässe. Komplet neu ist auch der Regenreifen. Sein Profildesign bietet eine höhere Beständigkeit gegen Aquaplaning sowie ein besseres Fahrverhalten bei starkem Regen. Im vergangenen Jahr gab es zwei Baureihen von Regenreifen und Intermediates: Eine für höhere Temperaturen und eine für niedrigere. Weil in diesem Jahr beide Reifentypen vielseitiger ausgestaltet wurden, ist das Vorhalten einer zweiten Baureihe nicht mehr erforderlich. Es gibt nur einen Intermediate- und einen Regenreifen-Typ für das ganze Jahr.

Die Bezeichnungen und Farben der Regenreifen haben sich im Vergleich zur letzten Saison 2018 nicht verändert.

Intermediate Grün	Regen Blau
Die Intermediate-Reifen sind die vielseitigsten Regenreifen. Sie können auf nassen Strecken ohne stehendes Wasser sowie auch auf trockenem Untergrund eingesetzt werden. Diese Reifen leiten bei einer Geschwindigkeit von 300 km/h ca. 30 Liter Wasser pro Sekunde pro Reifen hindurch. Eine neue Mischung, welche für einen großen Arbeitsbereich konzipiert wurde und einen soliden Kompromiß aus Slick und Regenreifen darstellt.	Die Regenreifen sind die effektivste Lösung für starke Regenfälle. Diese können bei einer Geschwindigkeit von 300 km/h bis zu 85 Liter Wasser pro Sekunde pro Reifen hindurchleiten. Ein neues Profildesign erhöht die Aquaplaningsicherheit, welche dem Reifen auch bei schwerem Regen mehr Grip verleiht. Der Durchmesser der reinen Regenreifen ist 10 mm größer als der von Slick-Reifen.
	
Intermediate	Heavy-Wet